

用于汽车，铁路，造船，建筑和航空工业等的构件测试系统。

提供的解决方案范围从简单的单通道组件测试台到可以对结构上作用的几乎所有载荷进行复杂模拟的系统。模块化的概念允许对各个测试台组件进行定制和定制，以满足测试应用的特定要求。

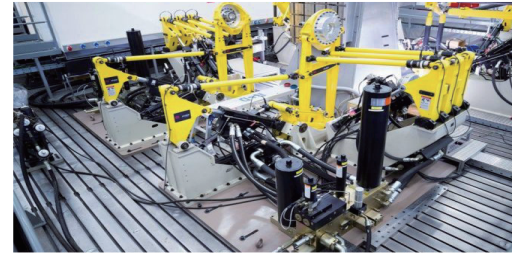
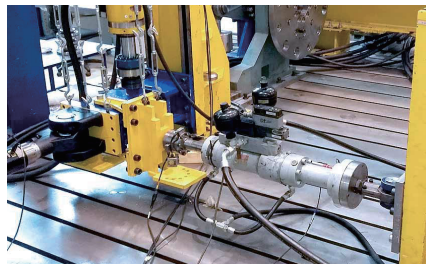
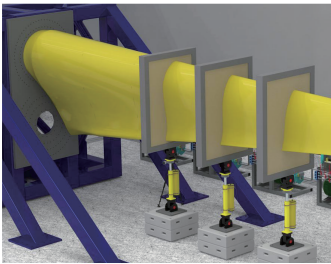
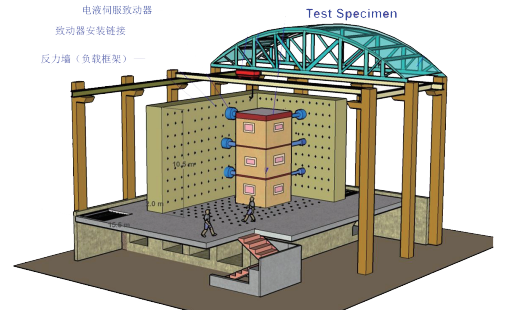
为了确保您的完美测试体验，美创途可提供量身定制的模块化系统，包括电液伺服致动器，液压动力系统，分配单元，和其他附件。

## 应用示例

### 土木工程

主要用于力学加载试验和土木工程相关专业科研试验，对混凝土梁、混凝土结构框架、墙体、钢结构桁架等构件进行力学性能试验，也可进行柱类、梁类、桁架类、框架类、节点类试验。

### 更多应用

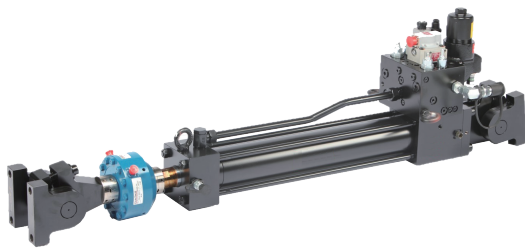


## 电液伺服致动器

自主精密设计，加工生产。致动器使用寿命长，启动压力低，侧向力承载能力高。

采用进口优质密封件，启动摩擦力小，寿命高。

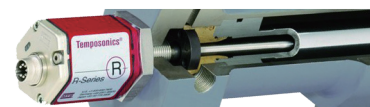
配置高精度位移传感器、载荷传感器，国际知名品牌伺服阀。加载力50KN-1000KN。



夹具安装便利，提供活塞杆带有连接法兰，并且还具备合适的延伸性可以在负载框架中安装。

内置位移传感器（LVDT）在致动器基座的中央，以进行精确测量。

- 用于压力和回油的蓄能器套件平滑脉动
- 伺服阀符合致动器的动态性能
- 软管套件，用于连接液压供应（各种长度）
- 载荷传感器
- 安装连接配件





模块化产品线，提供了构建和扩展单个测试设备所需的所有组件。非常适合需要测试一系列试样并且需要灵活性以快速，轻松地配置新测试台的实验室。

## 液压油源

液压油源系统是专门为满足伺服液压试验机和测试系统的需求而开发的，它们具有与需求有关的流量控制功能，可在280或210 bar的恒定压力下输送。

液压油源系统具有很高的运行可靠性和较长的使用寿命，所有组件都安装在油箱顶部，以便于维修。也可以运用更安静的安装方式。

模块化设计，便于不同需求的流量组合。

良好的油温控制设计。辅助冷却装置。

选用通用性液压零部件。



所有关键组件均经过精心设计，可最大程度地减少维修要求，并且易于检查和预防性维护。可选的泵管理系统可确保平衡多个泵的服务时间，以进一步优化维护时间和成本。

## 多通道协调加载

在实际工程应用中，研究土木工程的构件，会应用多个伺服致动器对构件形成协调加载，并且每个致动器加载力不同，真正模拟实际工况中受力情况。

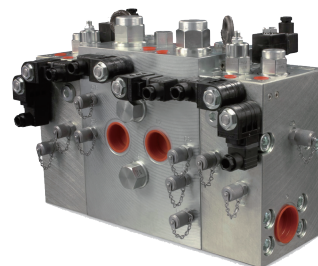
多个致动器协调使用，就对液压油源系统、测控系统提出了更多的要求。

美创途独特的模块化液压油源系统、分油器、模块化测控系统，让测试得以全新的体验。



## 液压分配单元

液压分配单元是伺服液压测试机中的电动开关设备，它连接或断开伺服液压测试执行器或伺服液压测试机的液压，并为每个用户分配一个连接阀，使他们能够模块化设计可在需要时添加额外的开关歧管



## 测控系统

高系统时钟和高测量通道采样率，分布式处理器体系结构，即使在高度动态测试的情况下，也不管测试通道的数量如何，都可以保证精确的结果。在不同位置连接多台PC的可能性使您可以根据操作员的需要设计实验室。



## 测控软件

MEH-Test系列动态试验软件适用于动态电液伺服疲劳试验系统的控制和分析，配合控制器可实现全通道闭环循环控制。

全程不分档数码方式显示试验力值、位移值、动载荷值、静载荷值及控制波形的上下峰值、频率、循环次数、试验时间等，同时可实时跟踪显示力和位移曲线。

试验力, 变形, 位置多种测量安全保护设置；正弦波、方波、三角波、锯齿波、自定义波、谱载波、随机波等动态参考波形，可根据用户需求定制波形；各种动静控制模式可随时平顺切换；数据库设计，试验数据可保存成数据文件，历史数据可随时调入查询。



[www.mcttech.com.cn](http://www.mcttech.com.cn)



成都美创途科技有限公司

本出版物的内容版权所有为成都美创途科技有限公司,公司保留所有权利。全部文档内容不作为供应要约,如有更改,恕不另行通知。

©成都美创途科技有限公司, 2020年第一版, mcttech-20103-UFT00A

地址：成都市新都工业东区兴业大道一段1033号

电话：+ (86) 17364735033 18113118210

邮箱：mctcd@outlook.com